



TẬP 59 - SỐ 4
8/2023

P-ISSN 1859-3585
E-ISSN 2615-9619

TẠP CHÍ
**Khoa học &
CÔNG NGHỆ**
Journal of Science & Technology

TRƯỜNG ĐẠI HỌC CÔNG NGHIỆP HÀ NỘI - HANOI UNIVERSITY OF INDUSTRY



THIẾT KẾ

bộ điều khiển tối ưu cho hệ thống
lái trợ lực điện dạng C-EPS trên ô tô con

NGHIÊN CỨU SỰ ẢNH HƯỞNG

của cấu trúc tài chính tối hiệu quả kinh doanh
của các doanh nghiệp niêm yết
trên thị trường chứng khoán Việt Nam